



**SCOOTERS 2021**

# À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.



# SOMMAIRE



FORZA 750 NOUVEAU	04
FORZA 350 NOUVEAU	06
FORZA 125 UPDATE	08
X-ADV NOUVEAU	10
SH350i NOUVEAU	12
SH125i / SH150i	14
PCX 125 NOUVEAU	16
VISION 110 NOUVEAU	18
CARACTÉRISTIQUES	22
TECHNOLOGIE HONDA	26

FORZA

# L'AUDACE INCARNÉE

En ville ou sur la route, le Forza 750 marie une silhouette étroite et tendue avec le confort et la commodité d'un vrai commuter GT. Les lignes sportives du carénage et la bulle forment un cocon isolé des turbulences à haute vitesse. La selle assure un bon soutien et abrite un rangement de 22 litres – suffisant pour un casque intégral – ainsi qu'un port USB Type-C pour recharger le téléphone.

Appairé à votre smartphone, le nouveau système Honda Smartphone Voice Control\* facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant à droite de l'écran. Les fonctions s'actionnent en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche.

La clé Smart Key actionne à la fois le démarrage, le verrouillage de direction, la trappe à carburant, l'ouverture de la selle ainsi que le Smart Top Box proposé en option. Tout l'éclairage est confié à des LED très lumineuses qui optimisent la visibilité tout donnant au scooter une présence originale.

Sous l'habillage du Forza 750, la mécanique n'est pas en reste. Le bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> revendique une puissance maxi de 43,1 kW (57,8 ch) et un couple exemplaire de 69 Nm. Un kit de conversion 35 kW est en outre disponible pour les détenteurs du permis A2. Les trois modes de conduite préprogrammés, Standard, Sport et Rain (pluie), modulent la puissance moteur, le frein moteur et la séquence de passage des rapports de la transmission DCT. S'y ajoute un mode User destiné à personnaliser tous les paramètres. Côté partie-cycle, le robuste cadre Diamant en tubes d'acier et la fourche inversée réglage à cartouches assurent un excellent contrôle de la machine. Pour la stabilité, la roue avant de 17" en aluminium coulé est associée à une roue arrière de 15". Enfin, avec deux disques de 310 mm à l'avant et un simple disque de 240 mm à l'arrière, le freinage est irréprochable.

Et pour faire du Forza 750 le compagnon idéal de tous vos trajets, Honda propose trois packs d'accessoires prêts à poser : TRAVEL, URBAN et STYLE.



**FORZA 750**

## TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- COFFRE 22 L SOUS LA SELLE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





MOTEUR

**745** cc Bicylindre

TRANSMISSION

**DCT** Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

**Interface Honda  
Smartphone Voice Control\***



# LE JUSTE MILIEU

Véritable sculpture en mouvement, le Forza 350 vise haut en matière de distinction et d'aérodynamisme. Son moteur eSP+ développe désormais 21,6 kW (29 ch), soit un gain de puissance de 12,4 % qui se traduit par des accélérations plus vives et une vitesse de pointe plus élevée. Également plus propre, il est maintenant conforme à la norme Euro 5. Malgré ces performances en hausse, la consommation reste ascétique et autorise une autonomie de 350 km. Livrés de série, le contrôle de couple réglable HSTC et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La prise d'air se fond dans le carénage redessiné, en régulant la pression négative qui s'exerce sur le conducteur à haute vitesse. La bulle électrique à la forme repensée coulisse désormais sur 180 mm, soit 40 mm de plus. Le Forza 350 dispose d'une excellente capacité de rangement sécurisée, essentielle en ville. Le vide-poche abrite un port USB Type-C et la selle permet de ranger deux casques de type intégral – pratique pour ne pas s'encombrer une fois à pied.

Très lisible de jour comme de nuit, le tableau de bord repensé combine d'élégants compteur/compte-tours analogiques et un affichage numérique. L'interface Honda Smartphone Voice Control\* peut être ajoutée en option afin d'appairer un smartphone. Clé en poche, vous démarrez grâce à la Smart Key, qui déverrouille en outre le Smart Top Box en option. Le phare, le feu arrière et les clignotants à LED font partie intégrante de l'esthétique. Mais au-delà du style, ils optimisent la visibilité tout en assurant une présence très reconnaissable.

**FORZA 350**

## TECHNOLOGIES

- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE
- NOUVELLE INSTRUMENTATION ANALOGIQUE ET DIGITALE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- BRAS OSCILLANT MONOBLOC EN ALUMINIUM
- PHARE À LED
- FREINS À DISQUE AVEC ABS

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





PUISSANCE MAXI

**21,6 kw**

TECHNOLOGIE

**Interface Honda  
Smartphone Voice Control\***

COFFRE DE SELLE

**2** casques intégraux



# PROFITEZ MIEUX DE LA VIE

Depuis son lancement en 2015, le Forza 125 rallie tous les suffrages grâce à ses dimensions compactes et à sa puissance moteur. Pour le plaisir des yeux et l'agrément de conduite, il bénéficie pour 2021 d'un restylage et de plusieurs évolutions techniques. Affinés et épurés, le nez et les flancs du carénage fendent l'air, tandis qu'une prise d'air réduit la pression négative devant le conducteur à haute vitesse. La bulle électrique coulisse désormais sur 180 mm, soit 40 mm de plus, pour mieux protéger du vent et atténuer le bruit aérodynamique ou, en position basse, apporter un plus grand sentiment de liberté en ville. Dans le vide-poche, un port USB Type-C rechargera votre téléphone.

Autres nouveautés : le moteur eSP+ est conforme à la norme Euro 5 et reçoit le contrôle de couple déconnectable HSTC, afin d'optimiser la motricité du pneu arrière. Par ailleurs, le système Idle Stop diminue la consommation et les émissions en coupant automatiquement le moteur après trois secondes au ralenti, puis redémarre discrètement dès la remise des gaz. L'autonomie peut atteindre 500 km !

Clé Smart Key en poche, vous pouvez démarrer. De plus, elle ouvre le Smart Top Box et la selle, au coffre assez spacieux pour deux casques. Au tableau de bord, deux cadrans analogiques symétriques (compteur à gauche, compte-tours à droite) encadrent un écran numérique. Quant à l'éclairage entièrement à diodes, il permet de bien voir et d'être bien vu.



**FORZA**

## TECHNOLOGIES

- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE
- INSTRUMENTATION ANALOGIQUE ET DIGITALE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- ABS AVANT/ARRIÈRE

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)







MOTEUR

**eSP+** Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

**BULLE ÉLECTRIQUE  
REHAUSSÉE**

COFFRE DE SELLE

**2** casques intégraux



# LE SOUFFLE DE L'AVENTURE AU COIN DE LA RUE

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

Le cadre a été allégé, la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol et un habillage restylé accentue encore le côté baroudeur typique du modèle. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control\*, vous vous connectez désormais à de nombreuses fonctions de votre smartphone telles que la navigation, les appels, les messages et la musique.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite Standard, Rain (pluie), Sport et Gravel (terre) optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC et niveau de freinage antiblocage.

Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs Adventure, Travel et Style sont disponibles en option.

## TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS  
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 3 NIVEAUX
- BOÎTE 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE DCT
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# X-ADV





MOTEUR

**745** cc Bicylindre

PUISSANCE MAXI

**43,1** kW

COUPLE MAXI

**69** Nm



# DES PERFORMANCES EN HAUSSE, UN STYLE INTEMPOREL

Le nouveau SH350i se distingue par un habillage étroit et restylé, aux lignes racées et intemporelles, ainsi qu'un plancher plat particulièrement commode, une spécificité de la série SH. Il doit sa stabilité à un robuste cadre tubulaire redessiné en acier et à deux grandes roues de 16". La position de conduite, droite et détendue, convient à la plupart des gabarits. Elle doit aussi son confort à des suspensions souples : une fourche de 35 mm et deux combinés-amortisseurs. Le freinage est assuré par des disques avant et arrière couplés à l'ABS.

Le monocylindre à refroidissement liquide 350 eSP+ évolue aussi : la puissance augmente de 3,1 kW pour atteindre 21,6 kW (29 ch) et la vitesse de pointe passe à 134 km/h, avec un 200 mètres départ arrêté couvert en 10,2 secondes. C'est aussi un moteur plus propre puisqu'il satisfait maintenant à la norme Euro 5. Le contrôle de couple déconnectable HSTC surveille et gère la motricité de la roue arrière, un dispositif rassurant sur sol glissant.

Le raffinement est perceptible à tous les niveaux. Par exemple, la clé Smart Key actionne à elle seule le démarrage, l'ouverture la selle et celle du Smart Top Box. Sous la selle, l'espace de rangement est assez grand pour un casque intégral et contient en outre un port USB Type-C de recharge. La totalité de l'éclairage, clignotants compris, adopte des LED très lumineuses. Enfin, l'instrumentation arbore un nouveau design épuré d'une excellente lisibilité.

## TECHNOLOGIES

- PUISSANCE MAXI 21,6 KW
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE
- NOUVELLE INSTRUMENTATION LCD
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCHES
- FREINS À DISQUE AVEC ABS
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 35 MM

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**SH**  
350i



MOTEUR

**350 eSP+** Enhanced Smart Power

COFFRE DE SELLE

**1** casque intégral

TECHNOLOGIE

**CONTRÔLE DE COUPLE  
DÉCONNECTABLE HSTC**



# LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Le SH125i est parfaitement adapté à la circulation en ville : un éclairage Full LED, une clé Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour y loger un casque intégral. La capacité de rangement est complétée par un top box 35 litres livré de série. Dans la boîte à gants, un port USB vous permet de recharger votre mobile en roulant. Toutes ces qualités sont abritées sous des lignes raffinées et intemporelles.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le SH125i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et le système de freinage ABS vous assure d'évoluer en toute confiance par tous les temps.



SH

## TECHNOLOGIES

- AFFICHAGE LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS
- CONFORME À LA NORME EURO 5
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI
- TRANSMISSION V-MATIC
- PORT USB DE RECHARGE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





COFFRE DE SELLE

**1** casque intégral

MOTEUR

**eSP+**

TECHNOLOGIE

INSTRUMENTATION **LCD**



# LE MEILLEUR POINT DE VUE **SUR LA VILLE**

Repensé de A à Z et paré d'un nouvel habillage, le PCX 125 s'améliore à tous les niveaux. Rappelons en quelques mots les atouts qui en font l'un des scooters préférés des Européens depuis plus de dix ans : une position de conduite ultra confortable, un espace de rangement sous la selle pour un casque intégral (le volume total passe à 30,4 litres) et une remarquable qualité de fabrication. Oubliez les transports en commun bondés ou en retard, les taxis onéreux et optez pour un moyen de déplacement individuel rapide, économique et élégant.

Inutile de sortir la clé Smart Key de votre poche : elle déverrouille à distance le démarrage, ainsi que l'ouverture de la selle et du Smart Top Box optionnel. Dans le vide-poche, un port USB Type-C rechargera votre téléphone en roulant.

Plus puissant, le moteur eSP+ procure une accélération plus vive départ arrêté et une vitesse de pointe supérieure. Il est aussi plus propre (conforme à la norme antipollution Euro 5) grâce à l'alternateur-démarrateur et à la coupure moteur automatique après 3 secondes au ralenti. Équipement rassurant, le contrôle de traction HSTC veille désormais en toutes circonstances sur l'adhérence du pneu arrière. La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son nouveau châssis à berceau en acier duplex, ses amortisseurs arrière à grand débattement, ses larges pneus et son freinage ABS.



**PCX**

## TECHNOLOGIES

- MOTEUR ESP+ PUISSANT ET ÉCONOMIQUE
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- NOUVEAU CADRE DOUBLE BERCEAU EN ACIER
- AMORTISSEURS À DÉBATTEMENT RALLONGÉ
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)







TECHNOLOGIE  
**CLÉ SANS CONTACT**  
SMART KEY

COFFRE DE SELLE  
**30,4 litres**

CONSOMMATION  
**2,1** l/100 km



# PROFITEZ DE LA VILLE

Le Vision 110 présente des lignes revisitées, modernes et élégantes à la fois, avec un tableau de bord LCD. Il est si compact qu'il vous permet d'évoluer sans stress dans le tumulte des villes et de vous parquer sans aucun effort. Sous la selle, le rangement est à présent suffisamment spacieux pour y loger votre casque intégral et d'autres objets. Difficile de faire plus simple : il vous suffit d'avoir votre nouvelle Smart Key en poche pour démarrer votre scooter et en verrouiller la selle. Léger et robuste, son tout nouveau moteur refroidi par air Smart Power (eSP) est alimenté par injection d'essence. Il se pilote aisément et vous procurera un plaisir de conduite époustoufflant - l'idéal pour la conduite en ville - tout en consommant 8% de carburant en moins grâce à sa technologie basses frictions et son système d'arrêt automatique au ralenti. Son cadre d'architecture intelligente (eSAF) en acier pressé au laser offre un confort de conduite et une durabilité améliorés. Il pèse 2 kg de moins et sa maniabilité s'accompagne d'une stabilité sûre, obtenue grâce à ses roues larges de 16 pouces.

Le Vision 110 est synonyme de transport simple, sans complexité, mais se révèle extrêmement complet en termes de performances. Il dispose aussi de la qualité de fabrication et des nombreuses fonctions que l'on est en droit d'attendre d'un scooter Honda premium, et ce à un prix qui simplifiera votre choix.

## TECHNOLOGIES

- COUPLE MAXI DE 9 NM
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- NOUVELLE INSTRUMENTATION LCD
- RANGEMENT DE 17,7 L SOUS LA SELLE
- NOUVEAU CADRE D'ARCHITECTURE INTELLIGENTE (eSAF) OPTIMISÉ
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCHES
- FREIN À DISQUE À L'AVANT

Plus d'infos sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**VISION**



MOTEUR

**eSP**

TECHNOLOGIE

**SMART KEY**

CONSOMMATION DE CARBURANT

**1,8** l/100 km





## SMART KEY

# CES DÉTAILS QUI SIMPLIFIENT LA VIE

**Vous avez déjà suffisamment de choses en tête : voici donc un souci de moins.**

Tous les scooters Honda bénéficient désormais de la clé intelligente Smart Key. Rien de plus simple : sans la sortir de la poche ou du sac, elle permet de tourner le contacteur, de démarrer le moteur et d'ouvrir la selle.

Et lorsque vous sortez du champ de détection, le scooter ne peut plus démarrer et la selle se verrouille automatiquement. Selon le modèle de scooter, cette clé déverrouille aussi le top-case Smart Top Box en votre présence, et le verrouille en votre absence. Un détail hautement pratique – parmi tant d'autres – qui fait d'un scooter Honda l'allié précieux de vos trajets en ville.



## ROULER INTELLIGEMENT, ÇA PAIE

Profitez de performances élevées tout en économisant à la pompe, grâce à la nouvelle génération de moteurs 4 temps eSP+ (enhanced Smart Power Plus), astucieux et propres (Euro 5), qui équipent désormais tous les scooters 125 et 350 cm<sup>3</sup>.

Intelligence de la conception, qualité de fabrication et technologies basse friction font partie intégrante de ces moteurs. De multiples facteurs réduisent les frictions internes et la consommation d'essence, par exemple le cylindre désaxé, la chemise en fonte extérieurement garnie de picots, le tendeur hydraulique de chaîne de distribution ou encore les gicleurs d'huile de refroidissement du piston. Un ensemble alterno-démarreur sans balais entraîne directement le moteur en silence, tout en faisant office de générateur électrique. Économique en ville, le système Idle Stop coupe automatiquement le moteur après 3 secondes au ralenti (à l'arrêt, freins actionnés) et le redémarre dès que l'on tourne la poignée de gaz. Enfin, la conformité à la norme Euro 5 garantit la propreté de ces moteurs.

## Moteur eSP+



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# FORZA 750

### MOTEUR

Type	Quatre-temps 2 cylindres parallèles 8 soupapes SOHC refroidissement liquide
Cylindrée	745 cc
Puissance maxi	43,1 kW @ 6.750 tr/min (Version A2 : 35 kW @ 6.000 tr/min)
Couple maxi	69 Nm @ 4.750 tr/min (Version A2 : 65 Nm @ 4.000 tr/min)
Consommation/Emissions	3,6 l/100 km / 85 g/km

### CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 790 x 1.485
Hauteur de selle (mm)	790
Empattement (mm)	1.580
Poids prêt à prendre la route (kg)	235

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Hydraulique double disque 310 mm étrier 4 pistons à montage radial / Hydraulique simple disque 240 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche 41 mm Upside Down
Suspension arrière	Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

# FORZA 350

Type	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
Cylindrée	329,6 cc
Puissance maxi	21,6 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	31,9 Nm @ 5.250 tr/min
Consommation/Emissions	3,3 l/100 km / 76,1 g/km

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.147 x 754 x 1.507
Hauteur de selle (mm)	780
Empattement (mm)	1.510
Poids prêt à prendre la route (kg)	185

Freins (Avant/Arrière)	Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	33 mm télescopique
Suspension arrière	Twin Shock



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Pearl Falcon Gray



Mat Pearl Pacific Blue

# FORZA 125

4-temps SOHC eSP+  
refroidissement liquide

124,9 cc

11,0 kW @ 8.750 tr/min

12,2 Nm @ 6.500 tr/min

2,34 l/100 km

2.140 x 755 x 1.500

780

1.505

161

Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)

120/70 R15 / 140/70 R14

33 mm télescopique

Twin Shock



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Lucent Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic

# X-ADV

Quatre-temps 2 cylindres parallèles 8 soupapes SOHC  
refroidissement liquide

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (Version A2 : 35 kW / 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (Version A2 : 65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,6 l/100 km / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

Hydraulique double disque 296 mm étrier 4 pistons à  
montage radial / Hydraulique simple disque 240 mm  
étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm Upside Down

Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Gray



Mat Beta Silver Metallic

# SH350i

Monocylindre 4-temps SOHC eSP+  
refroidissement liquide

329,2 cc

21,6 kW @ 7.500 tr/min

32,0 Nm @ 5.250 tr/min

3,3 l/100 km / 77,8 g/km

2.160 x 742 x 1.161

805

1.452

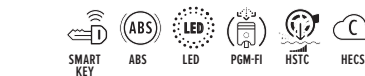
174

Hydraulique double disque 256 mm étrier 4 pistons à  
montage radial / Hydraulique simple disque 256 mm  
étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)

110/70 R16 / 130/70 R16

35 mm télescopique

Double amortisseur, bras oscillant unique



Black



Mat Carnelian Red Metallic



Mat Ruthenium Silver  
Metallic



Pearl Cool White

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### SH125i

#### MOTEUR

Type	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
Cylindrée	125 cc
Puissance maxi	9,6 kW @ 8.250 tr/min
Couple maxi	12 Nm @ 6.500 tr/min
Consommation/Emissions	2,1 l/100 km / 52 g/kg

#### CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.090 x 730 x 1.130
Hauteur de selle (mm)	799
Empattement (mm)	1.350
Poids prêt à prendre la route (kg)	133,9

#### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Système ABS à 2 canaux
Pneus (Avant/Arrière)	100/80 R16 120/80 R16
Suspension avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Double amortisseur, bras oscillant unique



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White

### SH150i

Type	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
Cylindrée	157 cc
Puissance maxi	12,4 kW @ 8.500 tr/min
Couple maxi	14,9 Nm @ 6.500 tr/min
Consommation/Emissions	2,2 l/100 km / 54 g/kg

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.090 x 730 x 1.130
Hauteur de selle (mm)	799
Empattement (mm)	1.350
Poids prêt à prendre la route (kg)	134,1

Freins (Avant/Arrière)	Système ABS à 2 canaux
Pneus (Avant/Arrière)	100/80 R16 120/80 R16
Suspension avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Double amortisseur, bras oscillant unique



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White



# PCX125

Monocylindre 4-temps SOHC eSP+  
refroidissement liquide

125 cc

9,2 kW @ 8.750 tr/min

11,8 Nm @ 6.500 tr/min

2,1 l/100 km / 47 g/km

1.935 x 740 x 1.105

764

1.315

130

Hydraulique disque 220 mm étrier double piston /  
tambour 130 mm (ABS avant)

110/70 R 14 / 130/70 R13

31 mm télescopique

Double amortisseur, bras oscillant aluminium



Mat Cosmo Silver Metallic



Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White

# VISION 110

Monocylindre 4-temps SOHC eSP  
refroidi par air

109,5 cc

6,4 kW @ 7.500 tr/min

9 Nm @ 5.500 tr/min

1,8 l/100 km / 42,6 g/km

1.925 x 686 x 1.115

785

1.280

100

Disque hydraulique 220 mm / frein à tambour 130 mm  
(CBS - Combined Braking System)

80/90 R16 / 90/90 R14

31 mm télescopique

Double amortisseur, bras oscillant unique



Mat Galaxy Black Metallic



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



# TECHNOLOGIE HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



## CBS (COMBINED BRAKE SYSTEM)

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION)

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



## EURO5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



## RANGEMENT CASQUE

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



## RANGEMENT CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque intégral.



## BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



## COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée de gaz.



## ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur de pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



## CHARGEUR USB

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## INJECTION ÉLECTRONIQUE PGM-FI

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue (variateur à courroie), avec fonctionnement sophistiqué en trois phases et changements de rapport imperceptibles.



## SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



## CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC

Si le système de contrôle de couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

POUR EN SAVOIR PLUS,  
VISITEZ NOTRE SITE WEB OU  
TÉLÉCHARGEZ L'APP HONDA  
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.



# LES RÊVES DEVIENNENT VRAIMENT RÉALITÉ

Soichiro Honda a déclaré :

**“Il y a des qualités qui mènent au succès.  
Le courage, la persévérance, la capacité  
à rêver et à persévérer.”**

La philosophie de Honda, qui consiste à rêver d'un monde meilleur pour les gens, a catalysé l'invention de l'ASIMO, de la HondaJet, de la NSX et de la légendaire Africa Twin. Les rêves peuvent être puissants, ils vous poussent à réaliser davantage, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à découvrir de nouvelles façons de résoudre les problèmes. Il faut une réflexion autonome et de l'audace pour poursuivre ses rêves. Il faut aussi de la passion et de l'innovation pour ne jamais laisser le rêve mourir et le transformer en réalité pour le monde moderne.



***FORZA 750***





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN